

QUELS IMPACTS SUR LES CIRCULATIONS SONT À PRÉVOIR ?

La gare routière nord sera déplacée une fois achevée. En conséquence, aucun report temporaire des lignes de bus n'est prévu.

Les modifications de circulation piétonnes, cyclistes et de stationnement seront communiquées au fil de l'avancement du chantier.

DÉCOUVREZ
TOUS LES
AMÉNAGEMENTS
EN 3D !



www.pole-gare-melun.fr

Lettre éditée par Melun Val de Seine Aménagement - Février 2026

Conception-réalisation : Parimage

Crédits photos : Sylvain Cambon - SNCF Gares & Connexions

SECTEUR SUD : LA GARE ROUTIÈRE, C'EST POUR BIENTÔT !

Après les travaux de terrassement et de renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement, qui ont mobilisé les équipes de la Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine cet hiver, place aux aménagements de surface et à la pose des revêtements au niveau de la future gare routière et de la place de l'Ermitage.

Ultimes finitions avant la mise en service de la gare routière, ces étapes contribueront à améliorer durablement le cadre de vie du pôle gare, en proposant un accès plus confortable aux services de bus et en garantissant désormais leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

La gare routière sera mise en service au printemps 2026 tandis que la place de l'Ermitage et l'ensemble des travaux seront finalisés à l'été.

ET LE PARKING-RELAIS ?

Les travaux de démolition du Parking Relais débuteront en juillet 2026. Pour limiter les difficultés de stationnement autour de la gare, les abonnements sont par conséquent prolongés jusqu'au 30 juin 2026.



DES QUESTIONS SUR LE PROJET ?

STELLA RESTE À VOTRE ÉCOUTE !

Déjà présente depuis plusieurs mois sur le pôle gare et ses abords, Stella, votre agente de proximité, continue de vous accompagner en 2026.

À votre écoute, elle répond à vos questions et vous explique les étapes du chantier. N'hésitez pas à la solliciter si vous avez la moindre interrogation !

Adresse mail : stella@pole-gare-melun.fr - Téléphone : 06 34 05 84 96



ET POUR PLUS D'INFO,
SUIVEZ LE PROJET EN LIGNE !



Édito

En 2026, le chantier continue !

Après une année 2025 marquée par le démarrage des chantiers au sud de la gare, le projet de réaménagement du pôle gare de Melun entre en 2026 dans une nouvelle phase décisive avec le lancement des travaux au nord.

Véritable point de liaison entre la gare et le centre-ville, ce secteur fera l'objet d'une reconfiguration complète afin de devenir plus accessible, plus lisible et plus fonctionnel pour les usagers.

Implanté à proximité du futur complexe immobilier Prélude, la future gare routière nord sera accompagnée d'une aire de régulation et de retourment des bus, contribuant à la libération de la place Gallieni et permettant ainsi d'offrir un véritable parvis piétonnier à la gare.

Par ailleurs, au sud, le futur parvis et la gare routière prennent forme, permettant aux usagers de découvrir progressivement les équipements qui les accompagneront dès l'été. Le printemps verra, quant à lui, l'achèvement des travaux de rehaussement des quais, marquant ainsi une première étape majeure vers plus d'accessibilité en gare.

Cette même période marquera également le lancement d'un chantier d'envergure : la construction d'un nouveau passage souterrain garantissant une accessibilité totale aux quais pour tous les usagers.

Avec ces différents chantiers, c'est ainsi l'ensemble du fonctionnement du site qui est repensé afin de concrétiser l'ambition portée par le projet : faire du pôle gare de Melun un pôle de transports structurant à l'échelle de l'Île-de-France.

Consciente toutefois des nombreuses interrogations que ces changements peuvent susciter, l'équipe projet continuera d'informer régulièrement les usagers via les canaux de communication du projet, mais également par le biais de l'agente de proximité, qui renouvelle cette année sa mission d'accompagnement et d'assistance auprès des riverains et commerçants de la gare comme des voyageurs.

L'équipe projet
pôle gare de Melun



À près le lancement des travaux au sud de la gare au second semestre 2025, le chantier se poursuit au nord avec la création d'une nouvelle gare routière nord et de son aire de régulation des bus, permettant d'améliorer significativement les correspondances entre les lignes au niveau de la place Gallieni. Les travaux se poursuivent également au sud et en gare, avec le rehaussement des quais 1 et 4, la finalisation la gare routière sud et de la place de l'Ermitage et le démarrage de la préfabrication du nouveau passage souterrain.

Le point sur les étapes en cours et celles à venir.

APRÈS LE SUD, CAP SUR LE NORD !

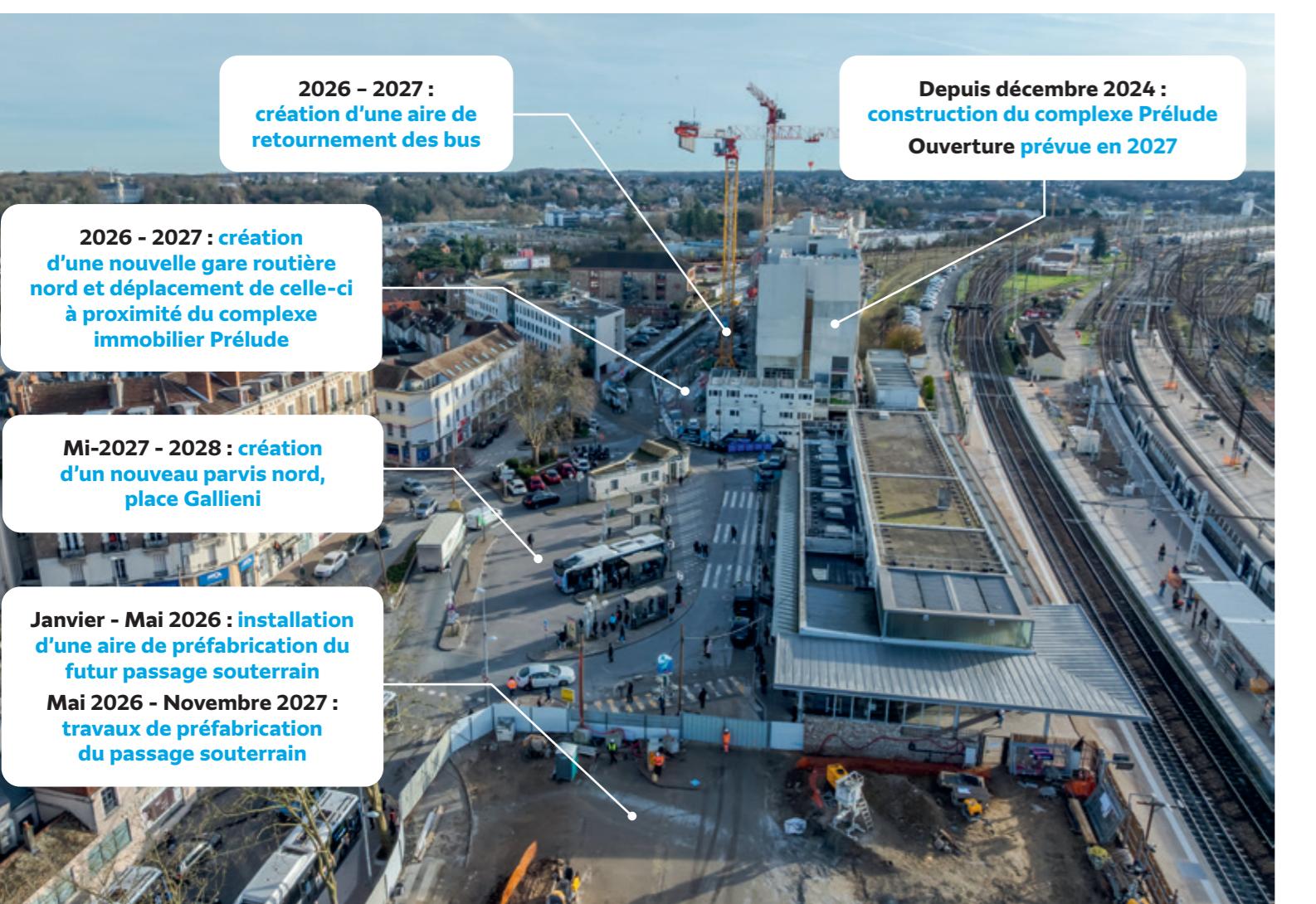
Dès février, une restructuration majeure du secteur nord de la gare sera engagée afin de créer une nouvelle gare routière assurant la lisibilité de l'offre de transport et permettant la libération de la place Gallieni pour en faire un véritable parvis favorisant l'intermodalité. Ce secteur, véritable porte d'entrée vers le centre-ville de Melun, connaît en effet depuis plusieurs années d'importantes difficultés de circulation, marquées notamment par une saturation routière au niveau de la place Gallieni et des rues avoisinantes.

Le projet de réaménagement du pôle gare de Melun vise ainsi à répondre à ces obligations de mise en accessibilité et aux enjeux de fluidification des déplacements. Les travaux débuteront par la **réorganisation de la gare routière**, qui sera déplacée face au complexe immo-



La gare routière nord et le complexe immobilier Prélude

Le Département de Seine-et-Marne poursuivra en parallèle les travaux d'aménagement du TZen 2 sur l'avenue Thiers pour assurer la mise en service prévue en 2031.



2026 - 2027 :
création d'une aire de
retournement des bus

2026 - 2027 :
création
d'une nouvelle gare routière
nord et déplacement de celle-ci
à proximité du complexe
immobilier Prélude

Mi-2027 - 2028 :
création
d'un nouveau parvis nord,
place Gallieni

Janvier - Mai 2026 : installation
d'une aire de préfabrication
du futur passage souterrain
Mai 2026 - Novembre 2027 :
travaux de préfabrication
du passage souterrain

Depuis décembre 2024 :
construction du complexe Prélude
Ouverture prévue en 2027



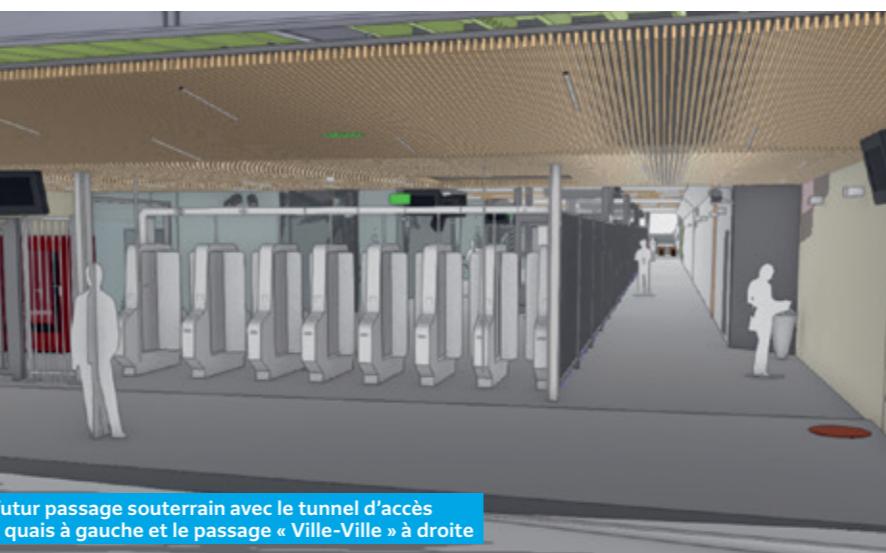
L'entrée du passage souterrain depuis la rue Séjourné

LA CONSTRUCTION DU PASSAGE SOUTERRAIN : UN CHANTIER DE HAUT NIVEAU

Le réaménagement du pôle gare entre cette année dans une nouvelle dimension avec le lancement des travaux de construction du futur passage souterrain. Celui-ci sera disposé sous les voies ferrées de la gare et permettra d'offrir une accessibilité optimale aux quais de la gare à tous les usagers par l'installation d'escaliers mécaniques et d'ascenseurs.

Mesurant 9 mètres de large, il sera construit selon une méthode innovante :

- Deux cadres en béton seront réalisés de part et d'autre de la gare, un au nord et un au sud.
- Une fois préfabriqués, ces cadres seront ripés (glissés) sous les voies lors d'opérations de génie civil exceptionnelles programmées en novembre 2027.



Le futur passage souterrain avec le tunnel d'accès aux quais à gauche et le passage « Ville-Ville » à droite

54 m
DE LONG

5 m
DE HAUT

9 m
DE LARGE

2 x 96 h
DE RIPAGE
SOUS LES VOIES



EN GARE, LE REHAUSSEMENT DES QUAIS SE POURSUIT

Après l'achèvement des travaux sur les quais 2 et 3 en fin d'année 2025, le chantier se poursuit en gare avec les travaux de rehaussement des quais 1 et 4, commencés fin décembre et qui s'achèveront au printemps. En parallèle, les abris de quais ont été provisoirement raccourcis pour permettre la réalisation des travaux du passage souterrain. Ils retrouveront leur lon-

gueur définitive en 2028 et seront rallongés pour couvrir deux à trois fois leur surface actuelle.



DÉCOUVREZ LE
REHAUSSEMENT
DES QUAIS
EN VIDÉO !

VOS COMMERÇANTS RESTENT OUVERTS PENDANT LES TRAVAUX

Pendant toute la durée des travaux, vos commerces de proximité, au sud comme au nord de la gare, restent ouverts et accessibles. Une signalétique d'information a été mise en place pour vous aider à les identifier et à vous orienter facilement. Pour découvrir la liste des commerces concernés, consultez l'onglet « La circulation pendant les travaux » sur pole-gare-melun.fr.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les travaux de rehaussement des quais et du passage souterrain pourraient être réalisés en seulement 18 mois si la circulation ferroviaire était totalement interrompue, contre 60 mois aujourd'hui. En effet, pour maintenir la gare ouverte et limiter les impacts sur les voyageurs, SNCF Gares & Connexions a privilégié des interventions très réduites, le week-end (du vendredi 23h au lundi 4h) et sur un seul quai à la fois.